



Punjab Government Gazette

EXTRAORDINARY

Published by Authority

CHANDIGARH, FRIDAY, JUNE 23, 2023 (ASADHA 2, 1945 SAKA)

ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ
(ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ-3 ਸ਼ਾਖਾ)

ਅਧਿਸੂਚਨਾ

ਮਿਤੀ 23 ਜੂਨ, 2023

ਨੰ.9/11/2019-3ਸਸ3(1ਸਸ3)/1481.—ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਪੰਜਾਬ ਮਿਊਂਸੀਪਲ ਐਕਟ ਦੀ 1911 ਦੀ ਧਾਰਾ 4 ਅਧੀਨ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 1024/ICI-58/13135 ਮਿਤੀ 11.04.1975, ਰਾਹੀਂ ਹੇਠਾਂ ਵਿੱਚ ਆਈ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਵਿੱਚ ਸਾਲ 1989 ਵਿੱਚ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰ:760-3 ਆਰ-88/3355 ਮਿਤੀ 10.01.1989 ਰਾਹੀਂ ਵਾਧਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 9/11/2019-3ਸਸ3/3185 ਮਿਤੀ 31.12.2020 ਹੱਦਾਂ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਵਾਧਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜੋ ਕਿ ਮਾਨਯੋਗ ਪੰਜਾਬ ਅਤੇ ਹਰਿਆਣਾ ਹਾਈਕੋਰਟ ਵਿੱਚ ਸਿਵਲ ਰਿਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਨੰ. 5236 ਆਫ 2021 ਅਤੇ 9821 ਆਫ 2021 ਰਾਹੀਂ ਚੈਲੰਜ ਹੋਇਆ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਕਾਰਜ ਸਾਧਕ ਅਫਸਰ, ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਨੇ ਮਾਨਯੋਗ ਹਾਈਕੋਰਟ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪਟੀਸ਼ਨਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਰਿਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਮੰਗ ਅਨੁਸਾਰ ਸਬੰਧਤ ਏਰੀਏ ਨੂੰ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਦੀ ਹਦੂਦ ਅੰਦਰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਹਲਫੀਆ ਬਿਆਨ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ, ਜਿਸ ਉਪਰੰਤ ਮਾਨਯੋਗ ਅਦਾਲਤ ਵੱਲੋਂ ਸਿਵਲ ਰਿਟ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਡਿਸਪੋਜ਼ ਆਫ ਕਰ ਦਿੱਤੀਆਂ। ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਵੱਲੋਂ ਪਿੰਡ ਕਾਜੀਕੋਟ, ਕੱਕਾ ਕੰਡਿਆਲਾ ਨਾਲਾਗੜ੍ਹ, ਮਲੀਆ ਖੁਰਦ, ਮੁਰਾਦਪੁਰਾ, ਪੰਡੋਰੀ ਗੋਲਾ, ਬਚੜੇ ਦੇ 581 ਏਕੜ ਰਕਬੇ ਨੂੰ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਹਦੂਦ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਪਾਏ ਗਏ ਮਤਾ ਨੰਬਰ 51 ਮਿਤੀ 10.11.2022 ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ, ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਪੰਜਾਬ ਮਿਊਂਸੀਪਲ ਐਕਟ 1911 ਦੀ ਧਾਰਾ 4 ਅਤੇ 5 ਅਧੀਨ (ਭਾਵ ਪੰਜਾਬ ਮਿਊਂਸੀਪਲ ਐਕਟ, 1911 ਦੀ ਧਾਰਾ 5(2) ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ), ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਤਰਨਤਾਰਨ ਦੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧੇ ਸਬੰਧੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਨੰ. 9/11/2019-3ਸਸ3(1ਸਸ3)/471, ਮਿਤੀ 06.02.2023 ਰਾਹੀਂ ਮੁੱਢਲਾ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਆਮ ਵਸਨੀਕਾਂ ਤੋਂ 30 ਦਿਨਾਂ ਦਾ ਸਮਾਂ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ, ਇਤਰਾਜ਼/ਸੁਝਾਅ ਮੰਗੇ ਗਏ;

2. ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਦੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਵੱਖ ਵੱਖ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ 11 ਇਤਰਾਜ਼ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਤੇ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਤਰਨਤਾਰਨ ਦੀ ਟਿੱਪਣੀ ਮੰਗੀ ਗਈ, ਜਿਸ ਅਨੁਸਾਰ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਤਰਨਤਾਰਨ ਵੱਲੋਂ ਇਹਨਾਂ ਇਤਰਾਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਨਾ ਮੰਨਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਵੀ ਇਤਰਾਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਘੋਖਣ ਤੇ ਬਾਅਦ ਇਤਰਾਜ਼ਕਰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਮਿਤੀ 09.06.2023 ਸਮਾਂ (10.00 ਦੁ.ਪ.) ਨਿੱਜੀ ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦਿੱਤਾ। ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਮਿਤੀ ਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਇਤਰਾਜ਼ਕਰਤਾ ਹਾਜ਼ਰ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਇਤਰਾਜ਼ਕਰਤਾ ਨਵਰੂਪ ਸਿੰਘ ਸੰਧਾਵਾਲੀਆ, ਸਰਬਜੀਤ ਸਿੰਘ ਅਤੇ ਮਨਮੋਹਨ ਸਿੰਘ ਠੁਕਰਾਲ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ 09.06.2023 ਨੂੰ ਈ. ਮੇਲ ਰਾਹੀਂ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਹੋਰ ਕੋਈ ਮਿਤੀ ਦੇਣ ਲਈ ਲਿਖਿਆ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਦੇ ਹੋਏ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ਕਰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਮਿਤੀ 13.06.2023 ਸਮਾਂ 11.30

(ਦੁ.ਪ.) ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਇਕ ਹੋਰ ਮੌਕਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਮਿਤੀ 13.06.2023 ਨੂੰ ਵੀ ਸੁਣਵਾਈ ਸਮੇਂ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ਕਰਤਾ ਹਾਜ਼ਰ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ, ਜਿਸ ਤੋਂ ਇਹ ਸਾਬਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਤਰਾਜ਼ਕਰਤਾਵਾਂ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਇਤਰਾਜ਼ਾਂ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਵੀ ਪੱਖ ਪੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਪ੍ਰੰਤੂ ਫਿਰ ਵੀ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ਕਰਤਾਵਾਂ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਲਿਖਤੀ ਇਤਰਾਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਪੰਜਾਬ ਮਿਊਂਸੀਪਲ ਐਕਟ, 1911 ਦੀ ਧਾਰਾ 4(1) ਅਨੁਸਾਰ ਵਿਚਾਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਤੇ ਇਤਰਾਜ਼ਕਰਤਾਵਾਂ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਇਤਰਾਜ਼ਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਵੀ ਪੱਖ ਪੇਸ਼ ਨਾ ਕਰਨ ਕਾਰਨ, ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਇਤਰਾਜ਼ ਖਾਰਜ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਕਿਉਂਜੋ ਵਿਚਾਰ ਅਧੀਨ ਹੱਦਾਂ ਧਾਰਾ 4(1) ਵਿਚ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਮਾਪਦੰਡ ਪੂਰੇ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

3. ਉਪਰੋਕਤ ਤੱਥਾਂ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਰਾਜਪਾਲ ਪੰਜਾਬ ਮਿਊਂਸਪਲ ਐਕਟ 1911 ਦੀ ਧਾਰਾ 5 ਨੂੰ ਧਾਰਾ 4 ਨਾਲ ਪੜਦੇ ਹੋਏ, ਇਸ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 5(1) ਦੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਮੁੱਢਲਾ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਵਿਚ ਦਰਸਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਤਰਨਤਾਰਨ ਦੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਵਿਚ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ, ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਅਧਿਸੂਚਿਤ/ਨੋਟੀਫਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਦੀਆਂ ਨਵੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਣਗੀਆਂ: -

ਸਭਿਉਲ ਆਫ ਬਾਊਂਡਰੀ

ਉੱਤਰ:- ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਹੱਦ ਝਬਾਲ ਬਾਈਪਾਸ ਸੜਕ ਤੋਂ ਨੇੜੇ ਪਿੰਡ ਕਾਜੀਕੋਟ ਦੇ ਸੜਕ ਦੇ ਮੋੜ ਸੜਕ ਬਿੰਦੂ 'ਓ' ਪਿੰਡ ਕਾਜੀਕੋਟ ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ.13//12 ਦੇ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਬਿੰਦੂ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਰਸਤੇ ਦੇ ਅੰਦਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਉੱਤਰ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਖਸਰਾ ਨੰ. 2/19/1 ਰਸਤਾ ਪਿੰਡ ਕਾਜੀਕੋਟ ਦੇ ਰਸਤੇ ਅਤੇ ਮਮਤਾ ਨਿਕੇਤਨ ਸਕੂਲ ਵਾਲਾ ਨਾਲਾ ਦੇ ਮਿਲਣ ਸਥਾਨ ਬਿੰਦੂ 'ਅ' ਤੱਕ, ਉਸ ਉਪਰੰਤ ਉੱਤਰ ਪੂਰਬੀ ਦਿਸ਼ਾ ਮਮਤਾ ਨਿਕੇਤਨ ਨਾਲਾ ਦੇ ਅੰਦਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਵੱਲ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਰੋਡ ਪਾਰ ਕਰਕੇ ਸੱਜੇ ਅੰਦਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਨਾਲੇ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਕੱਕਾਂ ਕੰਡਿਆਲਾ ਦੀ ਸੜਕ ਦੇ ਮਿਲਣ ਸਥਾਨ ਖਸਰਾ ਨੰ. 791 ਬਿੰਦੂ 'ੲ' ਤੱਕ, ਬਿੰਦੂ 'ੲ' ਤੋਂ ਸੜਕ ਦੇ ਅੰਦਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਪੂਰਬੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਰੇਲਵੇ ਟਰੈਕ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਰੋਡ ਦੇ ਮਿਲਣ ਸਥਾਨ ਖਸਰਾ ਨੰ.850 ਬਿੰਦੂ 'ਸ' ਤੱਕ, ਉਸ ਉਪਰੰਤ ਰੇਲਵੇ ਟਰੈਕ ਦੇ ਅੰਦਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਤੇ ਦੱਖਣੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਮਿਲਣ ਸਥਾਨ ਖਸਰਾ ਨੰ. 674 ਬਿੰਦੂ 'ਹ' ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਦੀ ਪੁਰਾਣੀ ਹੱਦ ਤੱਕ।

ਪੂਰਬ:- ਬਿੰਦੂ 'ਹ' ਤੋਂ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਦੀ ਪੁਰਾਣੀ ਹੱਦ ਸੜਕ ਦੇ ਅੰਦਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਪੂਰਬੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਕਸੂਰ ਡਰੇਨ ਪਾਰ ਕਰਕੇ ਦੱਖਣ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਜੰਡਿਆਲਾ ਚੌਕ, ਪਿੰਡ ਮਲੀਆ ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 678 ਬਿੰਦੂ 'ਕ' ਤੱਕ, ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਬਿੰਦੂ 'ਕ' ਤੋਂ ਪੂਰਬੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਮਲੀਆ ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 999 ਦੇ ਬਿੰਦੂ 'ਖ' ਤੱਕ, ਫਿਰ ਬਿੰਦੂ 'ਖ' ਤੋਂ ਦੱਖਣੀ ਪੱਛਮ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਖਸਰਾ ਨੰ. 1000 ਬਿੰਦੂ 'ਗ' ਤੱਕ, ਫਿਰ ਬਿੰਦੂ 'ਗ' ਤੋਂ ਪੂਰਬੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਪੰਡੋਰੀ ਗੋਲਾ ਦੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਖਸਰਾ ਨੰ.25/1/1 ਬਿੰਦੂ 'ਘ' ਤੱਕ, ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਬਿੰਦੂ 'ਘ' ਤੇ ਦੱਖਣੀ ਦਿਸ਼ਾ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਅੰਦਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਅਤੇ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਦੀ ਪੁਰਾਣੀ ਹੱਦ ਦੇ ਮਿਲਣ ਸਥਾਨ ਪਿੰਡ ਮੁਰਾਦਪੁਰਾ ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ.400 ਤੇ ਬਿੰਦੂ 'ਙ' ਤੱਕ।

ਦੱਖਣ:- ਬਿੰਦੂ 'ਙ' ਤੋਂ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਦੀ ਪੁਰਾਣੀ ਹੱਦ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਅੰਦਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਦੱਖਣੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਗੋਇੰਦਵਾਲ ਰੋਡ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਅਤੇ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਦੀ ਪੁਰਾਣੀ ਹੱਦ ਸਰਹਾਲੀ ਰੋਡ ਦੇ ਮਿਲਣ ਸਥਾਨ ਬਿੰਦੂ 'ਚ' ਤੱਕ।

ਪੱਛਮ:- ਬਿੰਦੂ 'ਚ' ਸਰਹਾਲੀ ਰੋਡ ਅਤੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਮਿਲਣ ਸਥਾਨ ਤੋਂ ਉੱਤਰ ਪੱਛਮੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਮੁੜਦੇ ਹੋਏ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਦੀ ਪੁਰਾਣੀ ਹੱਦ ਸੜਕ ਪਲਾਸੈਰ ਰੋਡ ਅਤੇ ਮੁਰਾਦਪੁਰਾ ਡਰੇਨ ਪਾਰ ਕਰਕੇ ਤੋਂ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਦੀ ਪੁਰਾਣੀ ਹੱਦ ਝਬਾਲ ਸੜਕ ਟੀ-ਪੁਆਇੰਟ ਬਿੰਦੂ 'ਛ' ਤੱਕ, ਫਿਰ ਬਿੰਦੂ 'ਛ' ਤੋਂ ਝਬਾਲ ਰੋਡ ਦੇ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ 'ਓ' ਤੱਕ ਜੋ ਕਿ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਬਿੰਦੂ ਹੈ।

ਅਜੋਏ ਸ਼ਰਮਾ, ਆਈ.ਏ.ਐਸ

ਸਕੱਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ

ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ

ਮਿਤੀ 23 ਜੂਨ, 2023